



**HRVATSKI SABOR**

*KLASA: 021-12/14-18/488*

*URBROJ: 65-14-02*

*Zagreb, 22. prosinca 2014.*

KLASA: 021-12/14-18/488		
Prih. broj:	23-12-2014	
Red. broj:	021-12/14-01/482	Str. broj: 8301
Uredbeni broj:	65-14-01	Pril. Vrij. 2 -

/10

**VLADI REPUBLIKE HRVATSKE**

*U prilogu upućujem zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

*Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.*



*Josip Leko*

**MIRELA HOLY,**  
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 22. prosinca 2014.

REPUBLIKA HRVATSKA  
**65. - HRVATSKI SABOR**  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	22-12-2014		
Klasifikacijska oznaka:	021-12/14-18/488	Org. jed. 65	
Urudžbeni broj:	6534-14-01	Pril. 1	Vrij. 5

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**Predmet: Zastupničko pitanje**

Poštovani gospodine Leko,

molim Vas da temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske gospodinu Zoranu Milanoviću, a koje se nalazi u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem,

  
dr. sc. Mirela Holy

Prilog: kao u tekstu

**MIRELA HOLY,**  
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 22. prosinca 2014.

**PREDSJEDNIK VLADE RH**  
**GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ**


**PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE**

Poštovani predsjedniče Vlade,

obratili su mi se gospodin Duško Stić i Miljenko Milinović s pitanjem oko zakonske regulative temeljem koje bi se elektro kočije mogle registrirati u svrhu turističke promocije. Naime, postojeća elektro kočija uvezena je iz Austrije i u potpunosti restaurirana prema originalnu, a osim elektro pogona koji pogoduje okolišu u kočiju je ugrađena suvremena tehnologija pomoću koje bi turisti mogli sami upravljati kočijom. Ujedno, kočija ima i povijesnu važnost jer nosi originalan pečat obrtničke-kovačke obitelji iz Mađarske gdje je kočija izrađena, a njome su se vozili car Franjo Josip i ban Josip Jelačić sa svojim obiteljima. Osnovna namjena kočije bilo bi očuvanje tradicijskih hrvatskih vrijednosti, održavanje turističkih prezentacija te vožnja turista. Isto tako moguća je izrada nekoliko originalnih replika istoimene kočije što bi pomoglo širenju ove inovativne i originalne turističke atrakcije u Hrvatskoj.

**Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeće pitanje:**

Postoji li način da se registriraju ovakva vozila u ovom trenutku? Ako postoji, na koji točno način? Ukoliko ne postoji mogućnost registracije ovakvih vozila razmatra li Vlada RH mogućnost donošenja zakonske regulative kojom bi se mogle registrirati elektro kočije u turističke svrhe?

S poštovanjem,  
  
dr. sc. Mirela Holy



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA**

Broj: 511-01-152-1291/3-2015  
Zagreb, 28. siječnja 2015.

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

**ZAGREB**

**PREDMET: Zastupničko pitanje dr.sc. Mirele Holy, u vezi s registriranjem elektro  
kočija te njihovim korištenjem u turističke svrhe,**  
- odgovor, dostavlja se;

**Veza: Vaš dopis broj: klasa: 021-12/14-01/482, urbroj: 50301-01/10-14-2,  
od 30. prosinca 2014.**

U prilogu vašeg dopisa gore navedene oznake klase, ur.broja i datuma, dostavili ste radi pripreme prijedloga odgovora, zastupničko pitanje koje je 22. prosinca 2014. godine premijeru postavila gđa. Mirela Holy, zastupnica u Hrvatskom saboru. S tim u vezi, dostavljamo odgovor iz nadležnosti ovog Ministarstva, kako slijedi:

Sukladno članku 238. stavku 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), motorna i priključna vozila smiju sudjelovati u prometu na cesti ako su registrirana i ako imaju važeću prometnu dozvolu. Nadalje, sukladno članku 242. stavku 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, registrirati se mogu samo ona motorna i priključna vozila za koja se na tehničkom pregledu utvrdi da su ispravna odnosno, sukladno članku 3. Pravilnika o registraciji i označavanju vozila („Narodne novine“ br. 151/08, 89/10, 104/10 i 83/13), nadležno tijelo registrirat će vozilo, ako vlasnik vozila priloži, između ostalog, dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila.

Tehnički pregledi vozila, kao djelatnost od općeg interesa, obavljaju se u stanicama za tehnički pregled vozila, koje za to ispunjavaju propisane uvjete i imaju ovlaštenje. Na tehničkom pregledu, sukladno članku 255. stavku 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, utvrđuje se ima li vozilo propisane uređaje i opremu, jesu li ti uređaji i oprema ispravni te udovoljavaju li propisanim uvjetima za sudjelovanje u prometu na cesti. Sukladno članku 276. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, u postupku ispitivanja vozila provjerava se jesu li pojedini uređaji na vozilima homologirani. Ispitivanje vozila u navedenim slučajevima, kao i ispitivanje konstrukcijskih osobina i uređaja vozila prema drugim

propisima, obavlja pravna osoba koju ovlasti ministarstvo nadležno za poslove prometa uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove gospodarstva.

Tehničke kategorije vozila, dimenzije i mase, osovinska opterećenja, uređaji i oprema koje moraju imati motorna i priključna vozila i uvjeti kojima moraju udovoljavati uređaji i oprema motornih i priključnih vozila u prometu na cestama propisani su Pravilnikom o tehničkom uvjetima vozila u prometu na cestama („Narodne novine“ br. 51/10, 84/10, 145/11, 140/13 i 85/14), kojeg, na temelju članka 236. stavka 4. Zakona o sigurnosti u cestovnom prometu donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove. Motorna vozila prije prve registracije moraju biti homologirana (tipno odobrena) te se moraju podvrgnuti postupku provjere homologacije radi utvrđivanja zadovoljavaju li propisane zahtjeve o homologaciji. Upravni nadzor nad određenim radnjama u postupku homologacije vozila obavlja Državni zavod za mjeriteljstvo. Iznimno, sukladno članku 104. stavku 4. Pravilnika o tehničkom uvjetima vozila u prometu na cestama, vlasnici vozila koji iz opravdanih tehničkih razloga ne mogu ispuniti uvjete propisane tim Pravilnikom, ako se time ne ugrožava sigurnost prometa na cestama, ne moraju imati uređaje i opremu na vozilu odobrenog tipa – homologiranu u skladu s važećim pravilnicima u Republici Hrvatskoj, ako pribave odobrenje o izuzeću, koje izdaje ministarstvo nadležno za promet.

Dakle, slijedom navedenog i prema važećim propisima, Ministarstvo unutarnjih poslova će registrirati svako vozilo, pa tako i predmetnu elektro kočiju, ukoliko ovlaštena ispitna tijela odnosno ovlaštene stanice za tehnički pregled vozila utvrde da to vozilo ispunjava propisane tehničke uvjete za sudjelovanje u prometu na cesti.

– Međutim, kako trenutno sukladno važećim propisima nije predviđena kategorija vozila u koju bi se mogla svrstati elektro kočija, kao zaprežno vozilo koje je pregrađeno na samostalni električni pogon, ističemo da će Ministarstvo unutarnjih poslova razmotriti predmetnu problematiku te predložiti u sljedećim izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama da se propiše posebna kategorija vozila, „turistička vozila“ te da se na temelju ovlasti ministra nadležnog za promet uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove, donese podzakonski akt, kojim bi se definirali minimalni tehnički uvjeti, uvjeti korištenja te ostali uvjeti koji su potrebni za sigurno prometovanje takvih vozila. Također, s tim u vezi napominjemo kako je odlukom ministra unutarnjih poslova osnovana radna skupina za izradu izmjena i dopuna navedenog Zakona, čije je upućivanje u proceduru Vladi Republike Hrvatske sukladno Planu normativnih aktivnosti Ministarstva unutarnjih poslova za 2015. godinu, te Programu za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2015. godinu, predviđeno za II. kvartal 2015. godine.

Ministarstvo turizma je kroz Program poticanja inovacija u turizmu „Inovativni turizam“, i za 2012. i za 2013. godinu, odobrilo trgovačkom društvu Čardak grad d.o.o. iz Slunja, čiji je direktor g. Miljenko Milinović, bespovratna sredstva u ukupnom iznosu od 210.000,00 kn za sufinanciranje četiri elektro kočije, te na taj način dalo podršku ovom projektu ocjenjujući ga zanimljivom turističkom ponuđom koja može predstavljati svojevrsnu atrakciju, te podržava iznaženje zakonskog rješenja da se elektro kočije i slična vozila stave u funkciju kvalitetnije turističke ponude, uz određene sigurnosne uvjete za sve sudionike u prometu.

Zaključno, do potrebnih izmjena zakonske regulative kojima bi se utvrdili uvjeti za registraciju ovakvih vozila, rješenje navedenog problema, odnosno obavljanje turističke djelatnosti s elektro kočijama bez registracije vozila moglo bi se ostvariti putem sklapanja

ugovora o koncesiji, s tim da bi se ova djelatnost obavljala na površinama koje nisu javne ceste, kao što su primjerice, nacionalni parkovi, turistička naselja i sl.

S poštovanjem.

**POTPREDSJEDNIK VLADE RH  
I MINISTAR UNUTARNJIH POSLOVA**

**Ranko Ostojić**



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

Broj: 511-01-152-1291/4-2015  
Zagreb, 28. siječnja 2015.

10

GD — 11101 PISMO VLADNE HRVATSKE

Datum: 29-01-2015	
Klasifikacijska oznaka: 021-12/14-01/482	Org. jed. 56601
Uradno ime: 511-15-05	Pril. 1
	Vrij. —

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

- Tajništvo Vlade

ZAGREB

**PREDMET: Zastupničko pitanje dr.sc. Mirele Holy, u vezi s registriranjem elektro kočija te njihovim korištenjem u turističke svrhe,**  
- odgovor, dostavlja se;

U prilogu Vam se dostavlja novi odgovor na predmetno navedeno zastupničko pitanje, sukladno zaključku Koordinacije za unutarnju politiku i upravljanje državnom imovinom Vlade Republike Hrvatske od 27. siječnja 2015. godine, a koji je Ministarstvo unutarnjih poslova usuglasilo sa Ministarstvom turizma i Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture.

S poštovanjem,

POTPREDSJEDNIK VLADE RH I  
MINISTAR UNUTARNJIH POSLOVA

Ranko Ostojić